



ОБЩИНА БУРГАС

8000 Бургас, ул. "Александровска" № 26
тел. централа: 056/ 84 09 15 - 19; факс: 056/ 84 13 14
www.burgas.bg; електронна поща: obshtina@burgas.bg



**ДО
КОСТАНТИН ЛУКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС**

На Ваше писмо изх. N 08-00-2353/11.02.2019 г.

Относно: Питане от Георги Дракалиев – общински съветник

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛУКОВ,

Във връзка с отправено питане от Георги Дракалиев – общински съветник, относно мерки за намаляване на шумовото натоварване на територията на Община Бургас, с настоящето представям на Вашето внимание следната информация:

Безспорно шумът е един от факторите с неблагоприятно въздействие върху населението в големите градове, породен от развитието на промишлените производства, на пътническите, товарните и въздушните транспортни средства и масовия градски транспорт.

В изпълнение на изискванията на Закона за защита от шума в околната среда /ЗЗШОС/ Община Бургас разработи актуализация на Стратегическата карта за шума в околната среда на Агломерация Бургас, одобрена от Общински съвет Бургас с Решение по т.2 от Протокол No 31 от 26.09.2017 г. В план-картата с текстова и графична информация е представена пълна характеристика за акустичната среда от четирите основни източници на шум в населените места - автомобилен, железопътен и въздушен транспорт и шум от промишлени дейности. Чрез измерване, изчисление и моделиране на шумовите нива е определена степента на шумовото натоварване; определени са и районите с констатирано превишаване на стойностите на показателите за шум, които могат да предизвикат вредно въздействие върху здравето на хората.

Съгласно разпоредбите на чл.6, ал.3 на ЗЗШОС и на Директива 2002/49/ЕО за оценка и управление на шума в околната среда, плановете за действие към Стратегическите карти за шума се преразглеждат и актуализират най-малко веднъж на всеки следващ 5-годишен период от датата на одобряването им.

В тази връзка Община Бургас разработи и проект на актуализация на първоначалния План за действие, който бе одобрен от Общински съвет Бургас с Решение по т.3 от Протокол No 48 от 25.09.2018 г.

В актуализацията на Плана за действие са отразени:

- анализ и оценка на шумовото натоварване през последните 5 години;
- анализ на причините за превишаване на граничните стойности на показателите за шум;
- предприетите мерки за намаляване на шумовото натоварване към момента, както и мерките в процес на подготовка;
- оценка на броя на засегнатите от шум хора в резултат на изпълнението на мерки за намаляване на шумовото натоварване;
- определянето на районите, в които има превишаване на граничните стойности на шума, както и формулиране на приоритетните проблеми, които следва да бъдат решени;



*Кем 6х № 8274/19г
21.02.19г.*

- формулиране на необходимите мерки за подобряване на акустичната обстановка в краткосрочна, средносрочна и дългосрочна перспектива;
- отговорните институции, сроковете, стойността (където е възможно) и начина на финансиране на мерките за изпълнение.

Актуализацията на Плана за действие представя анализ на очакваното подобряване на акустичната обстановка и редуциране на броя на засегнатото население в резултат от изпълнението на всяка от формулираните мерки; подреждане по приоритет на отделните мерки според очакваното подобряване на акустичната обстановка; проектите, които са предвидени да се реализират през следващия 5-годишен период, както и критериите за оценка на изпълнението и очакваните резултати от плана за действие.

Крайната цел на Стратегическата шумова карта и на плановете за действие е създаване на здравословни условия на живот на гражданите и опазване на околната среда от шум, чрез разработването и прилагането на интегриран подход и мерки за развитие и планиране на градските зони и избягване, предотвратяване или намаляване на шума.

Според направения в Плана за действие анализ и оценка на шумовото натоварване през последните 5 години акустичната среда на община Бургас се формира основно от автомобилния трафик и частично през летния период от самолетния трафик на територията на жилищните райони по трасето на кацане/излитане над Бургас.

С цел получаване на по-реална картина за степента на шумовото въздействие пряко от самолетния трафик върху жителите на гр. Бургас, Община Бургас получава данните от четирите терминални станции на „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД. Представяните месечни доклади са налични на интернет страницата на Община Бургас: <http://burgas.webnoise.eu/>.

С цел намаляване авиационния шум над Бургас от 2 май 2013 г. е въведено изменение в организацията на въздушното пространство в района на Летище Бургас, т.е. направена е промяна на траекториите на трасетата на излитане, кацане и прелитане на граждански самолети, опериращи на Летище Бургас. Прелитане над града се допуска само при неблагоприятна компонента на вятъра на пистата, което по статистика предполага над 75% от полетите да „избягват“ жилищната територия, респективно тя да не бъде наднормено ошумявана.

От 2010 г. във връзка с реализацията на първоначалния проект за „Разработване на Стратегическа карта за шум в околната среда“, Община Бургас пусна в експлоатация система от последно поколение за непрекъснат мониторинг на шума в околната среда (тип ENM, производство на професионалния разработчик на инструментариум от най-висок клас за измерване на шума, фирма Brüel & Kjær – Дания). Измервателната система за непрекъснат мониторинг и контрол на шума в околната среда разполага към момента с 3 бр. стационарни измервателни терминала – разположени в локациите на ТД „Освобождение“, ТД „Зора“ и Дирекция „Околна среда“ на Община Бургас.

Информационната система за нивата на шумово замърсяване се поддържа и ще продължи да функционира и през 2019 г., като данните са достъпни за гражданите чрез интернет страницата на общината, Раздел Околна среда.

Според направения анализ в Плана за действие към СКШ на Община Бургас причините за превишаване на граничните стойности на показателите за шум са следните:

Източник „пътен“ трафик:

- Висока интензивност на пътния трафик. Постоянно нарастване на броя на МПС, особено през летния сезон;
- Движение в режим на тръгване и спиране и неспазване на ограниченията за скорост (особено по най-ошумените трасета – основните булеварди и улични отсечки);

- Съществуващата организация на движение и обособените зони за паркиране, натоварват градската среда; Налице е предоставянето на възможности за ползване на алтернативни видове транспорт – основно велосипеден транспорт;
- Липса на нормативно подсигурена база за регулярни технически прегледи и инцидентни проверки при експлоатация и въвеждане на Европейски изисквания за максимални прагове на генериран шум за превозните средства;
- Висока гъстота на застрояване на жилищните сгради. Неотразяване в проектите за нови сгради на изисквания за редукия на шума и шумоизолации на най-изложените на шум фасади; Необходимост от програми за шумоизолация на съществуващите сгради, особено покрай основните градски магистрали;
- Пътна настилка с ниски показатели по отношение на предаване на шума, липса на бариери и активни противощумови мерки за зоните с предполагаема приоритетна шумова защита (тихи зони, учебни и лечебни заведения).

Източник „ж. п.” трафик:

- Релсови трасета и ж.п. мотриси с ниски показатели по отношение на предаване и генериране на шум;
- Липса на нормативно подсигурена база за регулярни технически прегледи и въвеждане на Европейски изисквания за максимални прагове на генериран шум за влаковете, движещи се по ж.п. трасетата на общината;
- Висока гъстота на застрояване на жилищните сгради. Неотразяване в проектите за нови сгради на изисквания за редукия на шума и шумоизолации на най-изложените на шум фасади; Необходимост от програми за шумоизолация на съществуващите сгради, особено покрай основните ж.п. трасета. Ж.П. трафикът поражда локално ниво на шум в зоните покрай които преминава ж.п. линията.

Източник „въздушен” трафик:

Основните причини за системното превишаване на граничните стойности на шума в следствие от дейността на Летище Бургас са:

- липса на въведена система за контрол и санкции от страна на ГД ГВА на отклоняващи се самолети над ж.к. „Изгрев“ и ж.к. „Славейков“ от утвърдените противощумови трасета;
- липса на контрол и санкции от страна на ГД ГВА в резултат на ошумяване от въздухоплатателни средства в резултат на изградена система за мониторинг на т.нар. „самолетен шум” – т.е. непрекъснатата корелация на измерени стойности на шума с реално подаване на полетни и радарни данни;
- все още на Летище Бургас се разрешават нощни полети – факт, директно водещ до значително надгранично ошумяване на занижените нощни гранични стойности на шума.

Актуализираната СКШ на агломерация Бургас отчита подобряване на акустичното въздействие върху агломерацията на излитащите и кацащи самолети – от и до Летище Бургас.

Друг специфичен източник на шум са откритите заведения за хранене и забавление в курортните и развлекателните зони през туристическия сезон. Специфично за развитието на гр. Бургас е тенденцията на съчетаване на зоните за отдих и забавление и зоните за обитаване. Изграждането на открити развлекателни заведения и заведения за хранене в комбинираните зони за отдих и обитаване, води до неблагоприятно нарастване на шумовото въздействие върху жителите, постоянно обитаващи тези райони.

Мерките за намаляване на шумовото натоварване в Община Бургас, предприети за постигане на допустимите норми за шумово натоварване в околната среда, са систематизирани и разписани като политика в актуализираната през 2017 г. Стратегическа карта за шум на Община Бургас, както и допълнени с разработения през 2018 г. План за действие.

Във връзка с осигуряване на добро управление на шума в околната среда на територията на общината е необходимо да се работи в посока решаване на следните приоритетни проблеми:

- Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството по отношение на шума от компетенциите на местната власт;
- Разработване на комплекс от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния и железопътния транспорт, от промишлени дейности и от локални източници;
- Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението;
- Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;
- Мониторинг за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

Прилагането на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда включва комплекс от краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки, които следва да се изпълнят от общинското ръководство, населението, бизнеса и други заинтересовани институции и лица, а именно:

- Организация на контролната дейност – извършване на проверки за спазване изискванията на Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Бургас /НООРТОБ/;
- Поддържане на общинска база данни за състоянието на акустичната среда и източниците на шум на територията на общината;
- Поддържане на системата за непрекъснат мониторинг на шума в градска среда;
- Актуализиране на кратковременните собствени измервания на шум в 45 бр. верификационни пункта;
- Въвеждане на наблюдение и контрол за спазване на новите трасета за излитане, кацане и облитане над град Бургас (в действие от Лято 2013 г.);
- Поддържане в изправност и експлоатация от страна на Летище Бургас на системата за собствен мониторинг на шума, базиран на автоматична корелация на измерваните шумови нива с радарните и полетни данни. Въвеждане на ефективен собствен контрол и система на санкции при нарушения;
- Обновяване на бул. "Богориди", както и перпендикулярните му улици - "Лермонтов", "Фотинов", "Възраждане", "Отец Паисий", "Шипка", "Успенска", "Гео Милев", "Иларион Макариополски", "Граф Игнатиев";
- Реконструкция с изграждане на бърз автобусен коридор на бул. "Демокрация" и въвеждане на система за интелигентно управление на трафика;
- Реализиране на последния етап от доизграждането на пешеходна крайморска алея /велоалея/ между Бургас и квартал Сарафово;
- Програма за ремонт на вътрешно квартални улици и изграждането на паркоместа;
- Цялостна реконструкция на улица "Струга";
- Изграждане на лента за десен завой на кръгово кръстовище ул. „Транспортна“, ул. „Стефан Стамболов“, ул. „Проф. Я.Якимов“;
- Цялостен ремонт на I-ви етап от ул. "Димитър Димов";
- Стартиране на II-ри етап от изграждане на улица в районен център Меден рудник;

- Изграждане на нова подпорна стена, която да укрепя района до т.нар. небостъргач в "Меден рудник" - с паркинг и обслужваща улица;
- Ремонт на ул. „Ангел Димитров“ и ул. „Брацигово“ в кв. Сарафово;
- Ремонт на улицата зад „Лайф хоспитал“ в к-с „Изгрев“;
- Ремонт на ул. „Мария Луиза“ и ул. „Пробуда“;
- Обновяване на градската среда до училище "Братя Миладинови" с осигуряване на 130 нови паркоместа;
- В к-с "Възраждане" осигуряване на над 100 нови паркоместа до булевард "Мария Луиза";
- Изграждане на нови 50 паркоместа в улиците, перпендикулярни на ул. „Фердинандова“;
- Изграждане на нови паркинги до бл. 16 , бл. 19, бл. 71 и бл. 72 в к-с "Лазур";
- Изграждане на нови паркоместа до бл. 17, бл. 18, бл. 119 в к-с "Славейков";
- Изграждане на паркинг зад Химическия техникум в к-с "Изгрев“;

Мерки за Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения (вкл. изграждане на пътни зелени пояси):

- Мярка ВС1 - МБАЛ, Междуобластен диспансер за онкологични заболявания, 1ДКЦ, Център за спешна медицинска помощ - ул. „Ст. Стамболов“, размери 110 m / 0.15 m / 4.00 m;
- Мярка ВС2 - СХБАЛ, ДКЦ, ул. „Ст. Стамболов“, размери 100 m / 0.15 m / 4.00 m;
БУ Проф. Ас. Златаров, Медицински колеж, ПГМЕЕ - ул. „Ст. Стамболов“, размери 160 m / 0.15 m / 4.00 m;
БУ Проф. Ас. Златаров, Медицински колеж, ПГМЕЕ - бул. „Демокрация“, размери 160 m / 0.15 m / 4.00 m;
- Мярка ВС3 - ПГ по ТУРИЗЪМ "Проф. Ас. Златаров" - ул. „Ст. Стамболов“, размери 130 m / 0.15 m / 4.00 m;
- Мярка ВС4 - ПГ по ТРАНСПОРТ, бул. „Демокрация“, размери 80 m / 0.15 m / 4.00 m;
- Мярка ВС5 - СБАЛ пневмо-физиотрични заболявания, Диспансер за онкологични заболявания, 2ДКЦ - бул. „Демокрация“, размери 130 m / 0.15 m / 4.00 m;
- Мярка ВС6 - БСУ, ул. „Ст. Стамболов“, размери 120 m / 0.15 m / 4.00 m;
БСУ, ул. „Ст. Стамболов“, размери 155 m / 0.15 m / 4.00 m;
- Мярка ВС7 - Детска ясла №3, НУМСИ Проф. П. Владигеров - ул. „Сан Стефано“, размери 90 m / 0.15 m / 4.00 m;
- Мярка BSAR - Кв. Сарафово, Изграждане на "Шумозащитна стена на участък от път I-9 между „Летище-Бургас“ и кв.„Сарафово“, гр. Бургас“ с обща дължина 2480 m / 0.15 m / 3 m;
- Мярка ВС8 - Ограничение на тежкотоварни МПС, широк център.

Част от тези мерки могат да се осъществят чрез реализация на проекти, финансирани целево от държавния бюджет, както и от Европейски програми.

Информация за изпълнение на мерки за постигане на допустимите норми за шумово натоварване в околната среда е представена по-долу, както следва:

1. Оценка на шумовото замърсяване в околната среда на Община Бургас се извършва чрез три шумови терминала (тип ENM, производство на фирма Brüel & Kjær – Дания), монтирани и поддържани с договор за сервизно обслужване от „Спектри“ ЕООД; данните налични на интернет страницата на Община Бургас;

2. Поставени са 4 бр. броя терминални станции, собственост на „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД за измерване и регистриране на шума в околната среда от въздухоплавателни средства, монтирани върху сгради общинска собственост; представяните месечни доклади са налични на интернет страницата на Община Бургас;
3. В НООРТОБ са включени текстове, които забраняват извършването на дейности, причиняващи шум над допустимите норми съгласно действащото законодателство в страната. Забранено е извършването на дейности от битов и стопански характер в жилищните сгради и в близост до тях между 14,00–16,00 часа и между 22,00–08,00 часа. Забранява се и поставяне на външни озвучителни уредби извън туристическите и увеселителни обекти. Контролът по изпълнение на разпоредбите се извършва от инспектори “Обществен ред и сигурност” и инспектори от отдел КАНДООС – извършват се проверки на заведения и строителни обекти. През 2018 г. в Община Бургас, по данни на Дирекция УКОРС и Дирекция „Околна среда“, са постъпили 58 броя жалби на граждани за извършване на строителни дейности, както и дейности от битов и стопански характер в жилищните сгради, причиняващи шум над допустимите норми. Извършени са 47 бр. проверки през 2018 г., като резултат от тях са съставени 10 бр. АУАН.
4. Изграждането на нова и поддръжката на съществуващата пътна инфраструктура е основен ангажимент на община Бургас със сериозен социално-икономически и екологичен ефект. През 2018 г. в гр. Бургас и съставните селища на територията на общината се изпълнява поддръжане и модернизация на пътната инфраструктура, като акцентът се запазва - цялостно решаване на проблема с уличната инфраструктура и подземните комуникации чрез пълна реконструкция на улици, както и извършване на текущи ремонти и поддръжане на улици, пътни и тротоарни настилки.
5. Транзитният трафик към Южното Черноморие вече е изведен изцяло от вътрешността на Бургас, след като от 12.07.2017 г. бе пуснато движението по реконструираната улица „Крайезерна“, като последен етап на проекта за Пътен възел Запад - изграждане на виадукт, който премоства ул. „Одрин“ и ж.п. линията към Товарна гара, разширение на ул. „Крайезерна“ с превръщането ѝ в четири лентов път и връзката с бул. „Тодор Александров“ за транзитния автомобилен поток, вкл. и преминаването на тежкотоварните автомобили.
6. Изготвен от АПИ проект за нов „Северен“ обход на Бургас, който предвижда нова пътна връзка – пътен възел на две нива, между главния път I-6 София-Бургас и път I-9 Бургас-Варна (в територията северно от к-с „Изгрев“, край Аутлет „Пума“ през мястото на съществуващия селскостопански надлез). Към момента се разработва ПУП на територията.
7. Промяна в транспортната схема на Община Бургас по проект „Интегриран градски транспорт” (ИГТ) по ОПРР. Приключени са всички дейности по под-обектите и проектът ИГТ бе успешно финализиран. Той включва цялостно обновяване на подвижния състав за обществен транспорт; обособяване на Bus ленти за движение на 2 бързи автобусни линии, които свързват к-с „Меден рудник” с комплексите „Изгрев“ и „Славейков“; Център за контрол на трафика; мрежа от велосипедни алеи; обновяване на Автобусните терминали М. Рудник, Славейков и Изгрев; изграждане на Централна автобусна спирка на ул. „Сан Стефано“; Мултимодален Транспортен Терминал на мястото на съществуващата Автогара Юг, както и Междуградски Автобусен Терминал и Зона за паркиране на мястото на съществуващото депо на „Бургасбус“; Реконструкция в тип кръгово кръстовище „Трапезица“ и два броя свързани пешеходни надлези (пасарелки); Два броя пешеходни надлези над кръговото кръстовище до хотел „Мираж“;

електронна билетна система; както и система за автоматично позициониране на автобусите и система за информация на пътниците в реално време.

Изцяло обновен е подвижният състав на обществения транспорт – към момента се оперира с 28 бр. дизелови съчленени автобуси, стандарт Евро 5; 39 бр. метанови соло-автобуси; 22 нови по-енергоефективни и безшумни тролейбуси (с финансиране по ОПОС); 7 бр. съчленени автобуси с аеродинамична форма, стандарт Евро 6; 6 бр. микробуси, стандарт Евро 5+; 8 бр. микробуси за обществен транспорт на трудноподвижни граждани (последните два стандарт Евро 6).

8. Община Бургас насърчава използването на алтернативни видове транспорт, които да облекчат трафика в градската територия и да намалят шумовото натоварване на средата – изградена и постоянно разширяваща се система от велосипедни алеи и велопаркинги, както и зони за пешеходно движение. Налице е изключителен интерес към действащата система за обществен транспорт „Вело Бургас“ – към момента са изградени 14 велостанции и са на разположение 180 велосипеда по системата рент-а-байк (през 2018 г. са закупени 100 нови и по-модерни велосипеди). Системата разполага вече и с 20 бр. електрически велосипеди; В рамките на Европейската седмица на мобилността 16-22 септември 2018 г. бяха проведени редица мероприятия и събития за информиране на гражданите за екологосъобразните начини на придвижване и транспорт, както и влиянието на моторните превозни средства върху здравето на хората – промоционална и информационна кампания на тема „Обществен транспорт“ и на тема „Интелигентно промотиране на мобилност“; стартира инициативата “Social Biking Challenge“ – с мобилно приложение на състезателен принцип за най-голям пробег; обучения на деца за правилата на движение; велопоход от Морска гара до Солниците; Вело-кино под звездите – тематични филми, свързани с вело-придвижването; бегаческо състезание Burgas Run;
9. За обект „Изграждане на Шумозащитна стена между Летище Бургас и кв. Сарафово, гр. Бургас“ – изготвен работен проект, издадено строително разрешение; осигурено финансиране чрез подписано тристранно споразумение между общината, АПИ и оператора на Летище Бургас; Обектът е включен в Капиталовата програма на Община Бургас за 2019 г.
10. Изграждане и поддържане на залесителни пояси по основните и най-натоварени пътни артерии; Благоустроени са пространства във всички жилищни комплекси на Бургас; През 2018 г. средствата за озеленяване и поддържане на зелените пространства бяха в размер на 3,1 млн. лв.; със средства от общинския бюджет общо са изградени и реновирани 19 бр. детски площадки и кътове за игра на открито; засадени са 1 484 бр. декоративни дървета и 9 470 бр. храсти; Към момента продължават дейностите по пълна реконструкция, обновяване и благоустрояване на дворните пространства на ПМГ/ГРЕ „Раковски“; ПГСА „Кольо Фичето“, ПГ по Автотранспорт и ПГ по Механотехника, включително с обособяване на нови зелени площи и внасяне на нова растителност; През 2018 г. в рамките на Седмицата на гората от РДГ Бургас и доброволци изградиха зелен пояс около ОУ „Бр. Миладинови“ – засадени са 10 широколистни фиданки; Доброволци от Клуб „Катюша“ по повод Деня на народното единство засадиха 22 брези зад Пантеона в Приморски парк; Реализирани проекти за облагородяване на игрален кът в ДГ с. Извор, ОУ „Хр. Ботев“, кв. Ветрен, междублоково пространство в кв. Черно море, База за конен спорт в Парк „Езеро“.
11. Дейности за намаляване на въздействието на шум от авиационен трафик - с цел намаляване авиационния шум над Бургас от 2 май 2013 г е въведено изменение в организацията на въздушното пространство в района на Летище Бургас, т.е направена е промяна на траекториите на трасетата на излитане, кацане и прелитане на граждански самолети, опериращи на Летище Бургас; прелитане над града се допуска само при неблагоприятна компонента на вятъра на пистата, което

по статистика предполага над 75% от полетите да „избягват“ жилищната територия, респективно тя да не бъде наднормено ошумявана.

12. По разработената Програма за енергийна ефективност с набеязани мерки за подмяна на остарялата дограма на училища, детски градини и обществени сгради с PVC, с което освен ефект по отношение икономии за отопление се постига и шумоизолиращ ефект; Община Бургас изпълни поставената цел: 100% детските ясли, градини и училищата да бъдат обновени чрез прилагане на мерки за енергийна ефективност. През 2018 г. бе въведена в експлоатация Еко детска градина „Пиноккио“ в к-с „М. Рудник“ за 100 деца, с висок клас на ЕЕ, с потребление на енергия от ВЕИ 48,41% от общото потребление на енергия на сградата. Обновена и санирана бе и последната неремонтирана детска градина в Бургас – тази в с. Равнец. Въведена в експлоатация бе новата детска градина в к-с „Лазур“, за 120 деца.
13. Бургас участва с проекти по линия на Националната програма за енергийна ефективност за многофамилни жилищни сгради – към 01.01.2019 г. са реализирани проекти за 187 сгради, 205 сдружения на собственици, с подписани договори за финансиране, с изпълнени строителни дейности за саниране и въведени в експлоатация (39 590 жители, 17 900 домакинства). Предстои през 2019 г. да стартира изпълнението на дейности по саниране на 6 знакови жилищни сгради в ЦГЧ на обща стойност 3,6 млн.лв.
14. Работи се по изпълнение на ИПГВР на гр. Бургас, в рамките на определените 3 вида зони за въздействие: Зони с преобладаващ социален характер (С) – кв. „Меден Рудник“ и Зона „Д“; Зони с потенциал за икономическо развитие (ИК) - Промислени зони „Север“ и „Лозово“, Промислена зона „Юг“ и Пристанище Бургас, кв. Акациите и кв. Победа; Зони за публични функции с висока обществена значимост (П) - ЦГЧ, кв. „Възраждане“, Пристанище Бургас (Терминал „Изток“), Приморски парк/Парк „Езеро“, Атанасовска коса.
Дейностите по Плана и проектите, които са вече изготвени, включват поставяне на нова улична настилка; поставяне на нова тротоарна настилка; изграждане на бордюри; обособяване на регламентирани паркоместа; изграждане и ремонтиране на паркинги; засаждане на улично озеленяване; ремонт на съществуващи пространства и джобове за улично озеленяване; поставяне на улична маркировка, изкуствени неравности, зони с ограничение на скоростта; изграждане на пешеходни алеи, подходи и пешеходни надлези, поставяне на пешеходни светофари и пешеходна маркировка; поставяне на дигитални датчици на софтуерна система за управление и информация - по първостепенната улична мрежа; изграждане на буферни паркинги.
За изпълнение на горесцитираните проекти има осигурено финансиране чрез ОП „Региони в растеж“.
През 2018 г. на територията на общината се изпълняваха дейности по поддържане и модернизация на пътната инфраструктура. Общо извършените СМР възлизат на над 20 млн.лв., като това включва както преасфалтиране на улици в гр. Бургас и съставните селища, така и извършените текущи ремонти и поддържане на улици, пътни и тротоарни настилки. Извършени дейности за полагане на настилки и тротоари на площ 22 010 кв.м., както и асфалт на улична и пътна мрежа с площ 251 218 кв.м.
През 2018 г. цялостно бяха реконструирани централни улици на Бургас – ул. „Богориди“, „Лермонтов“, „Шипка“, „Отец Паисий“, „Иларион Макариополски“, „Успенска“, „Гео Милев“, „Граф Игнатиев“ и „Константин Фотинов“;
Извършен цялостен ремонт на една от най-натоварените улици – „Струга“;
Извършена реконструкция на улици в кв. Банево и кв. Ветрен, както и на ул. „Вл. Вазов“, ул. „Захари Зограф“, ул. „Въстаническа“, ул. „Перушица“-„Батак“, ул. „Елин Пелин, ул. „Янко Комитов“;

- През лятото обявена обществена поръчка за избор на изпълнител (в рамките на ИПГВР чрез финансиране по ОПРР) за поетапна основна реконструкция на улици в к-с „Възраждане“ и ЦГЧ – части от ул. „Левски“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Пробуда“, ул. „Ивайло“, ул. „Л. Каравелов“; ул. „Хр. Фотев“, ул. „Патриарх Евтимий“, „Шейново“ и „Дебелт“; Реалните дейности предстои да стартират т.г.
15. Извършен анализ, определена и въведена „Зона с ограничение на скоростта на МПС до 30 км/ч“ в к-с „Бр. Миладинови“ - районът около ОУ „Бр. Миладинови“, ул. „Родопи“ и ул. „Струга“. Извършва се проучване и за втора зона – в к-с „М. Рудник“.
 16. Община Бургас поетапно подменя автомобилния си парк с електрически и хибридни автомобили, които са с ниски шумови характеристики (електрическите автомобили са практически безшумни). По Инвестиционната програма за климата чрез НДЕФ през 2018 г. общината кандидатства за закупуване на 1 брой лекотоварен автомобил за ОП „Общински имоти“. Електро-паркът на община Бургас се допълва и от следните автомобили: 2 броя електро-автомобили – за контролните звена Еко-инспекторат и „Обществен ред“; Електробус, който извършва вътрешни курсове в рамките на Гробищен парк Бургас; Електробус, който извършва сезонни (през лятото) маршрутни курсове като градски транспорт по крайбрежната алея от Северен плаж към лугата, до паркинга преди Сарафово; Сезонна (през лятото) маршрутна линия с електро-бусчета – Моста – Морска гара; със соларни панели на покривите; Малокалибрен електромобил за инспектори УКОРС – за контрол в Морската градина; 2 броя електро-мотопеди за контролната дейност на еко-инспектората; Електро велосипеди и 5 бр. електрически двуколки от системата за обществен вело-транспорт.
 17. От 2018 г. е въведен чрез ОП „Транспорт“ специален стикер, с който се маркират всички електрически автомобили. Приети са законодателни мерки – в Наредбата за определяне размера на местните данъци и в Наредбата за платено и безплатно паркиране на моторни превозни средства на територията на Община Бургас, определена като зона, са разписани преференции – освободени са от данък МПС всички електро-автомобили, мотопеди и мотоциклети, както и същите паркират безплатно в рамките на „синя и зелена зона“ в Бургас; Електрическите МПС могат да използват безплатно изградените 6 броя зарядни станции (паркинг ул. „Гурко“, паркинг на Операта, пред сградата на ДЗИ, паркинг на Метро, паркинг на Парк „Арена ОЗК“, паркинг Морска гара).

С уважение,

РУСКА БОЯДЖИЕВА

Заместник - кмет „Европейски политики и околна среда“