



ОБЩИНА БУРГАС

8000 Бургас, ул. „Александровска“ № 26
тел. централа: 056/ 84 09 15-19; факс: 056/ 84 13 14
www.burgas.bg; електронна поща: obshtina@burgas.bg



ДО
Г-Н КОНСТАНТИН ЛУКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БУРГАС



Относно: Предложение на г-жа Султана Райкова предложение за обособяване на спирки в двете посоки по бул. „Демокрация“ в участъка между ул. „П. Яворов“ и ул. „Рилска“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛУКОВ,

Във връзка с получено Писмо с вх.№61-00-50/20.03.2019г. от Общински съвет Бургас с искане за намиране на инфраструктурно решение и изготвяне на проектно предложение за обособяване на спирки в двете посоки по бул. „Демокрация“ в участъка между ул. „П. Яворов“ и ул. „Рилска“ по предложение на г-жа Султана Райкова, Ви уведомяваме следното:

За зоната, за която е отправено запитването, представяме обобщена информация, събрана от изготвени предпроектни проучвания и налични технически и работни инвестиционни проекти, както следва:

По функционални характеристики бул. „Демокрация“ е районна артерия III-ти клас от първостепенна улична мрежа на гр. Бургас. Разглежданият участък от бул. „Демокрация“ граничи на изток с Приморски парк, а на запад с ЦГЧ на гр. Бургас. Съществуващият напречен профил на улицата включва: пътно платно -18,00м, ленти за движение – 2 x 5,00 м., разделителен остров – 8,00 м., източен тротоар – от 2,50 м. до 3,00 м., западен тротоар – от 2,50 м. до 3,00 м.

Във връзка с усилията на Община Бургас да подобри условията за градска мобилност и по-конкретно, в изпълнение на консултантски договор за „Изготвяне на предпроектни проучвания и оценка на приложимостта за надграждане и модернизация на системата от бързи автобусни линии (BRT)“, през 2016 г. и 2017г. е направен обстоен анализ на съществуващото положение, основан на изготвен транспортен модел на града, преброявания и анкети, с цел оценка на приложимостта на промени в транспортната схема на града.

За зоната, обект на запитването, е обследвана възможността за обособяване на нови автобусни спирки на градския транспорт в двете посоки на движение. Търсени са възможности за ситуирането им по бул. „Демокрация“ в участъка между ул. „Генерал Гурко“ и ул. „Цар Симеон I“. При съществуващата пътна инфраструктура и технически характеристики на пътните платна е невъзможно ситуиране на автобусни спирки с джоб за спирка, както и монтаж на заслон за чакащи пътници, които да отговарят на всички нормативни изисквания за проектиране на Наредба №РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии и всички действащи нормативни документи.

За бул. „Демокрация“ е стартирана процедура за изготвяне на инвестиционен проект и изпълнение на СМР за обект: „Изпълнение на Инженеринг (проектиране, извършване на СМР, авторски надзор) за надграждане на системата от Бързи автобусни линии на територията на гр. Бургас, чрез реконструкция и рехабилитация на ул. „Булаир“,

въвеждане на „бърз автобусен коридор“ по бул. „Демокрация“, реконструкция и рехабилитация на бул. „Стефан Стамболов“ (участък от кръгово кръстовище с бул. „Никола Петков“ до кръстовище с бул. „Струга“ и от кръстовище с бул. „Проф. Я. Якимов“ до кръстовище с бул. „Тракия“), нова организация на движението и оптимизация на паркирането”, нова организация на движението и оптимизация на паркирането” по проект „Интегриран модел за управление на градската мобилност – I етап“, ДБФП BG16RFOP001-1.004-006-C01, “, ОП „Региони в растеж“ 2014-2020г., процедура: BG16RFOP001-1.004 - Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Бургас .

С проекта следва да се докажат габаритите на уличните платна и всички елементи на улицата при съобразяване със собствеността и предназначението на съседните УПИ.

Заявеното искане ще бъде предоставено на проектантския екип за сведение.

АРХ. ВЕСЕЛИНА ИЛИЕВА

Главен архитект и Директор на дирекция "Устройство на територията"