



ISO 9001:2008  
ISO 14001:2004  
OHSAS 18001:2007

8000 Бургас, ул. "Индустиална" № 1; тел.: 056/ 840 529, факс: 056/ 846 763, www.burgasbus.info; e-mail: bourgasbus@abv.bg

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
08-00-8960 / 12.07.19

СТАНОВИЩЕ

• БУРГАСБУС • ЕООД БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
974 / 10.07.2019

КБМ 13 № № 8725/19г.

12.07.19г.

Относно: Докладна записка от Кирил Йорданов Петков  
общински съветник от БСП в Общински съвет Бургас

Уважаеми г-н Луков,

В отговор на отправеното от Вас с писмо, наш вх. № 865 / 21.06.2019 г., искане за представяне на становище на дружеството, относно депозирана докладна записка от общинския съветник Кирил Йорданов Петков, ще изложя пред Вас следното :

С Договора за обществена услуга, сключен между Община Бургас, Общински съвет Бургас и „Бургасбус“ ЕООД, беше утвърдена процедура относно определяне на базовите стойности за пътуване, чрез приемане на Тарифен план. Сега действащият Тарифен план беше приет с решение на Общинския съвет Бургас от 28.11.2017г.

На основание така утвърдения Тарифен план, със свое решение от 30.01.2018г., Общинският съвет Бургас определи стойностите за компенсиране на цената на пътуването в рамките на един месец и лимитите за времеви пътувания на граждани на Бургас от различни групи. Определените от Общинския съвет групи са 24, в това число, при граждани със заболявания – с право и без право на придружител. Всяка от групите е с различни права за брой пътувания – с една или две опции за избор, а при болните с придружител – с три опции за избор. Общинският съвет е счел, че това е удобна и съобразена с нуждите на правоимащите граждани схема. Заедно с това Общинският съвет е въвел изисквания за постоянен и настоящ адрес на територията на Общината, както и изключения за някои групи.

Отделно от това, настоящата ценова схема е съобразена с факта, че националното законодателство предвижда частично компенсиране на пътуванията чрез картов абонамент на само някои групи, а именно – ученици, студенти и пенсионери, но не и други групи със заболявания и пр. Това е определено чрез Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт,

предвидени в нормативните актове за определени категории пътници за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г.

Стойността, която клиента на транспортната услуга заплаща, се основава на разликата от стойността на услугата по номинал и сумата, определена за компенсиране от националния бюджет и от общинския бюджет. Както споменавам по-горе, групите със заболявания не се компенсират от националния бюджет и поради тази причина, сумите, определени за компенсация от общинския бюджет са значително по-големи.

В решението на Общинския съвет, съответно – и в ценовата таблица, са определени ограничения на броя времеви пътувания в рамките на едномесечен период. Преди всичко лимитиране е необходимо, за да може да се остойности пътуването, т.е. транспортната услуга. При предходната система, основана на хартиени образци, не беше възможно да се отчита всяко едно пътуване. И поради това стойностите на номиналите, компенсациите и клиентските цени се пресмятаха съгласно общоприет брой пътувания за един месец при ползване на една, две или всички линии. Което водеше до по-висока цена за този, който пътува по-рядко. Т.е. този който пътуваше по-често, го правеше и за сметка на този, който пътуваше по-рядко. При електронната билетна система, е възможно отчитането на всяко пътуване. Така всеки плаща съобразно ползването на транспортната услуга. Това е точно обратното на „обида” и „дискриминация”. Точното отчитане прави възможно да се предложат по два варианта лимити за всяка от групите, например 30 и 50, и пътникът да подбере по-удобния като цена и брой.

Бих искал да напомня, че при системата с хартиени карти, пенсионерите над 65 години бяха с права за закупуване на карта за 1 линия. С новата електронна билетна система на тази група пенсионери бяха дадени много повече права - да пътуват в цялата мрежа и възможност за избор между две опции за месечен абонамент.

Друга особеност е, че правоимащите граждани с право на придружител имат по три възможности – 90, 60 и 30 броя времеви пътувания, поради различните нужди и организация в семействата за подпомагане на болните.

Учениците и студентите също разполагат с други опции – 90 и 60 времеви пътувания, поради по-голямата им натовареност с извънучилищни дейности. Заедно с това, са взети пред вид и нуждите на учащите от селищата на територията на общината, както и на студентите само с настоящ адрес в Бургас.

Групите на пенсионерите и учащите имат и възможността да ползват и националното намаление на пътуванията в рамките на 20% и 30% от номиналната цена. Те могат да закупуват пакети от по 5 броя времеви билети на намалени цени, което стана възможно за въвеждане и отчет посредством електронната билетна система.

Относно направеното в докладната записка сравнение с градовете Пловдив, Варна, Стара Загора не е коректно, защото предлаганото качество на услугата там и в Бургас е различно. Нивото на модернизация на транспортното обслужване в тези градове е далеч под това, което се предлага на нашите съграждани. В Бургас пътникът

може да пътува по всички линии със своята електронна карта. Пътникът има опцията да направи „времево“ пътуване и в рамките на 45 минути да ползва повече от едно превозно средство. Това са предимства, които трябва да оценяваме, но които имат и своята цена.

Като цяло, тарифната таблица отговаря на приетите решения на Общинския съвет и на изискванията на законодателството. При определяне на цените и стойностите за компенсация е търсен баланс между поносимостта за гражданите и възможностите на Общинския бюджет и на дружеството. Гражданите приемат положително въведената тарифна система и вероятно, поради това, в дружеството няма постъпили жалби по този въпрос.

С уважение :

инж. Петко Драгнев,

Управител на „Бургасбус“ ЕООД