



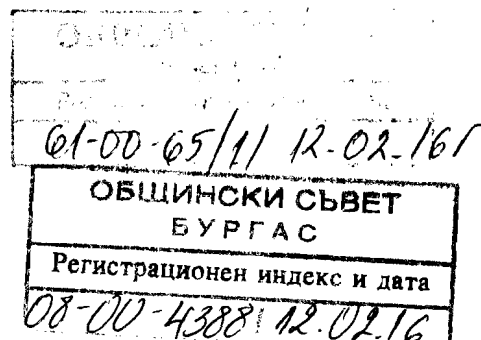
О Б Щ И Н А Б У Р Г А С
8000 Бургас, ул. "Александровска" № 26
тел. централа: 056/ 84 09 15-19; факс: 056/ 84 13 14
www.burgas.bg; електронна поща: obshtina@burgas.bg



ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-БУРГАС

СТАНОВИЩЕ

От Красимир Стойчев, зам.-кмет „Финанси, Бюджет и икономика“, по докладна записка № 08-00-43408/05.02.2016г.



КБМ ДЗ № 4340/16г.

УВАЖАЕМИ Г-Н ЛУКОВ,

12.02.2016г.

Във връзка с Ваше писмо № 80-00-0488/10.02.2016г., изразявам следното становище по докладна записка № 08-00-43408/05.02.2016г.

Съгласно чл. 7.4 (б) от Договора за обществена услуга, тарифната политика се одобрява от Общински съвет. Общински съвет има право да прави изменения, като в договора е установен ред за изменение в тарифна политика, обвързан със срокове и процедури.

Предложенията за определяне на цените на превозните документи, следва да са основавани на анализ на информацията за разходите, включително и не само за разходи за лихви, разходи за амортизация, разходи за дейността, административни и корпоративни разходи, разходи за маркетинг, разходи за персонал, застраховки, оперативни разходи и др.

В одобрените през 2014г. цени на превозните документи, за градските и за междуселищните линии от общинската транспортна схема, разходите за горива и ел.енергия, са 22,47% от стойността на общите разходи, свързани с осъществяването на транспортната услуга. През 2015г., разходите за горива са 17,4% от общите разходи, които превозвачът е извършил във връзка с изпълнение на ангажиментите си по договора. Предвид изложеното, значителна съставна част от общите разходи са разходите за персонал, влияние върху които оказва размера на минималната работна заплата, разходите за застраховки и амортизации, които са повишени във връзка с пълното обновяване на автобусния парк и др.

Регламентираната към настоящия момент цена за еднократно пътуване от 1лв. е базова цена за образуване на цените на абонаментни

карти за градските линии, които се намалява в съответствие с нормативната база и решенията на Общински съвет за субсидиране на определени групи пътници. Намаляване на цената за еднократно пътуване, при настоящия размер на разходите на превозвача, ще доведе до увеличаване на размера на компенсацията, която общината дължи на превозвача и ще утежни допълнително общинския бюджет с непредвидени средства.

Предвид финализирането процеса на изпълнение на ангажиментите по модернизация на обществения транспорт е сключено споразумение между Община Бургас и Европейска банка за възстановяване и развитие във връзка с предстоящото въвеждане на нова транспортна схема, Бързата автобусна линия и система за електронно билетно таксуване. В рамките на този договор, английски експерти работят по преразглеждане на цените на превозните документи, и изготвяне на икономическа обосновка, съгласно изискванията на договора за обществена услуга.

След приключване на работата, анализите, ведно с новите предложения ще бъдат предоставени на Общински съвет-Бургас, за да приеме нова тарифна политика на Община Бургас, съобразена с новата транспортна схема.

КРАСИМИР СТОЙЧЕВ

ЗАМ.-КМЕТ „ФИНАНСИ, БЮДЖЕТ И ИКОНОМИКА“

