



ОБЩИНА БУРГАС

8000 Бургас, ул. "Александровска" № 26
тел. централа: 056/ 84 09 15-19; факс: 056/ 84 13 14
www.burgas.bg; електронна поща: obshtina@burgas.bg



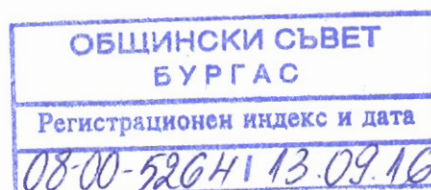
ДО:

Г-Н НИКОЛАЙ ТИШЕВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
ОТ БЪЛГАРСКА СОЦИАЛИСТИЧЕСКА ПАРТИЯ



ЧРЕЗ:

Г-Н КОСТАНТИН ЛУКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – БУРГАС



ОТНОСНО: Питане Вх. № 08-00-5201 от 23.08.2016г.

К6 и 6х № 5201 / 16г.
13.09.16г.

УВАЖАЕМИ Г-Н ТИШЕВ,

Във връзка с Ваше питане Вх. № 08-00-5201 от 23.08.2016г. относно стойността на проектирането и изграждането на нови автобусни спирки по трасето на Бързата автобусна линия, компонент от проект „Интегриран градски транспорт на Бургас“, финансиран по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 – 2013г., предоставяме следната информация:

Изготвянето на технически инвестиционни проекти за изграждане на автобусни спирки по трасето на Бързата автобусна линия е част от договор с предмет: “Изготвяне на технически инвестиционни проекти за бърза автобусна линия, терминали и система от велосипедни алеи”, сключен между Община Бургас и Мотт Макдоналд Лимитид Великобритания. В обхвата на договора са включени:

- Анализ на приложимостта и ревизия на разработената транспортна схема съобразно възможностите на уличната система.
- Обследване и анализ на възможностите на съществуващата улична мрежа за въвеждане на Бърза автобусна линия, прогноза за потенциалните пътувания по маршрута, идентифициране на локациите на автобусните спирки по трасето на BRT.
- Изготвяне на идеен и технически инвестиционен проект за реконструкция и промяна организацията на движението на съществуващата улична мрежа за въвеждане на 15 км. Бърза автобусна линия, включително спирки за масов градски транспорт.
- Изготвяне на технически проект за оптимизиране на съществуващите светофарно регулирани кръстовища и изграждане на светофарна система с приоритет за автобусното движение на масовия градски транспорт.
- Изготвяне на идеен и технически инвестиционен проект за Централна автобусна спирка.
- Изготвяне на идеен и технически инвестиционен проект за преустройство и реконструкция на терминал „Автогара Юг“ и терминал „Меден Рудник“.
- Изготвяне на идеен и технически инвестиционен проект за изграждане на система от велосипедни алеи.

Предвид обхвата на проектантската задача, както и факта, че проектирането на автобусните спирки е неразделна част от проектирането на трасето на Бързата

автобусна линия, не е възможно да бъде посочена самостоятелна стойност за проектиране единствено и само за спирките на масовия градски транспорт.

Съгласно изготвените инвестиционни проекти, изграждането на автобусни спирки по трасето на Бързата автобусна линия включва:

- Платформи и заслони за пътници на крайни терминали „Изгрев” и „Славейков”
- Платформи и заслони за пътници за 34 междинни спирки по трасето на Бързата автобусна линия.

Основните строително – монтажни дейности, които формират цената за изграждане на една автобусна спирка включват:

Заслон за пътници:

- Доставка и монтаж на специално подготвена и предварително обработена метална конструкция – 15 200кг. (за крайни спирки) и 6 900кг. (за междинни спирки);
- Допълнителна обработка на металната конструкция с трикомпонентна защита – 400м² (за крайни спирки) и 285м² (за междинни спирки);
- Остъкляване покрив на метална конструкция със защитен триплекс на собствена носеща конструкция – 155м² (за крайни спирки) и 60м² (за междинни спирки);
- Доставка и монтаж на ветробрани на собствена носеща конструкция със защитно стъкло – 46м². (за крайни спирки) и 30м² (за междинни спирки).

Платформи за крайни терминали:

- Изграждане на фундаменти – земни, кофражни и бетонови работи;
- Настилки и вертикална планировка, включително изграждане на достъпна среда (рампи и парапети);
- Обзавеждане: кошчета, цветарници, места за сядане и др.;
- Ел. захранване;
- Анти лед система;
- Слаботокова инсталация за осигуряване на комуникационна свързаност.

Проектирането и изграждането на автобусните спирки е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания, включително БДС EN 1990:2003 Еврокод – основи на проектирането на строителните конструкции, при спазване на нормативно изискуемите натоварвания на вятър, сняг и сеизмични въздействия.

Обемно – пространствените решения са съобразени с концепцията за изграждане на Бърза автобусна линия, като включват:

- Дължина на платформата, съобразена с дължината на превозните средства, обслужващи обществения транспорт;
- Височина и покритие на заслона в съответствие с пешеходните подходи към вратите на превозните средства;
- Височина на бордюра в съответствие с височината на борда на превозното средство;
- Комуникационна обезпеченост в съответствие с въвеждането на системи за видеонаблюдение, информация за пътниците и електронна билетна система.

Съгласно методическо указание на Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007 – 2013г. ценовите оферти на участниците в обществената поръчка са формирани при ценови показатели, ненадвишаващи следните стандартни проценти:

- За труд – до 100%
- За механизация – до 40%

- Доставно – складови – съгласно „Справочник за цените в строителството”
- Стандартна печалба – до 10%

Средната цена на спирка, формирана на основата на тези показатели възлиза на 56 851 лв.

Приложение:

Технически инвестиционни проекти за изграждане на за Бързата автобусна линия

С УВАЖЕНИЕ,

ДИМИТЪР НИКОЛОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БУРГАС