ОБЩИНА БУРГАС
8000 Бургас, ул."Александровска" № 26
тел. централа: 056/ 84 09 15-19; факс: 056/ 84 13 14
www.burgas.bg; електронна поща: obshtina@burgas.bg

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
08-00-6430 / 24.07.17

За 29. то заседание
на Общински съвет
24.07.17г.

ОБЩИНА БУРГАС
п. код 8000
Регистрационен индекс и д.
61-00-151 / 240717

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

ОТ ДИМИТЪР НИКОЛОВ - КМЕТ НА ОБЩИНА БУРГАС

ОТНОСНО: *Предложение за промяна трасето на Републикански път III-9008 „Бургас - Долно Езерово“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Моля, на основание чл. 33, ал.5 от Правилника за организацията и дейността на общинския съвет и взаимодействието му с общинската администрация на община Бургас, на насроченото за 25.07.17 г. заседание на Общински съвет-Бургас да бъде разгледана настоящата докладна записка, като мотивите за това са свързани с голямата обществена значимост на промяната на трасето на главен път III-9008 „Бургас - Долно Езерово“. Промяната на трасето на главния път е от съществено стратегическо значение не само за града, но и за региона. Създаването на обходен път, отговарящ на европейските изисквания ще осигури възможност за извеждане на транзитното и част от вътрешно градското движение, ще намали времето за пътуване и ще облекчи гражданите и гостите на града и региона.

Град Бургас е разположен в югоизточната част на страната на кръстопът на важни международни и национални транспортни коридори. Бургас е най-големият град в Югоизточна България и е най-важният стопански, транспортен, управленски и просветен център в региона.

През територията на града преминава международен път Е-87 /I-9/ „Варна-Бургас-М.Търново-ГКПП М.Търново“, който е основен транзитен коридор за влизащите в България тежки и лекотоварни автомобили за Южната ни съседка Република Турция, както и важен туристически маршрут свързващ северното и южното Черноморско крайбрежие.

Изграждането на АМ „Тракия“ доведе до значително увеличаване на пътуванията, а от там и до допълнително натоварване на съществуващата градска улична мрежа. Целият транзитен поток за Южното Черноморие, за Република Турция и Република Гърция, както и голяма част от транспортния поток към КК „Слънчев бряг“ и гр. Варна преминават по градската улична мрежа, през силно урбанизираната градска територия на

Бургас. През тази територия преминават и автомобилите, превозващите товари от и за Пристанище Бургас.

Всичко това доведе до усложняване на екологичната обстановка. Съществува реална опасност от влошаване качеството на въздуха в гр. Бургас, което носи непосредствен здравен риск за гражданите. Като основен проблем за нарушеното качество на въздуха се явява замърсяването с фини прахови частици, а основен източник на това замърсяване заедно с битовото отопление през студеното полугодие се явява автомобилният трафик, причина за което е значително увеличения брой моторни превозни средства. Съществуващата градска улична мрежа е с ограничени габарити и възможностите за нейната реконструкция и разширяване са ограничени или напълно невъзможни.

Към настоящия момент цялото градско и значителна част от транзитно движение преминава през самия център на града, затормозява функционирането на градския организъм и създава ежедневни опасности за сигурността на гражданите. За разтоварване на движението вече са предприети мерки предприемат за извеждане на транзитния поток от моторни превозни средства извън силно урбанизираната територия.

В изпълнение на основните стратегически цели са изградени Пътен възел над ж.п. коловозите на Товарна ж.п. гара, с което се осигури бърза и надеждна връзка на ул."Проф. Я.Якимов" и ул."Одрин" с ул."Крайезерна". Приключи цялостната реконструкция на ул."Крайезерна" –първи етап, като същата вече е с достатъчен габарит да приеме интензивното транзитно движение.

Със свое решение №39-26/12.08.2014г. Общински съвет-Бургас е предложил да бъде променено трасето на път I-9/Е-87/ „Варна-Бургас-М. Търново-ГКПП М. Търново. Пътищата от РПМ за взаимно свързани и зависими, поради което път III-9008 е свързан с път I-9 при кръстовището на ул."Одрин" и ул."Струга" – кръстовище „Трапезица".

Републикански път III-9008 е третокласен път, част от Републиканската пътна мрежа на България, преминаващ изцяло по територията на Бургаска област, Община Бургас. Началото на път III-9008 е при 237,300 km на Републикански път I-9 в град Бургас - кръгово кръстовище „Трапезица". Дължината му е 13,0 km.

Пътят се отклонява надясно при 237,300 km на Републикански път I-9 в град Бургас и се насочва на запад по ул."Одрин", покрай северния бряг на Бургаското езеро. Минава през квартал "Долно Езерово" на Бургас, пресича Айтоска река и източно от село Братово се свързва с Републикански път III-7909 при неговия 11,0 km.

Кръгово кръстовище „Трапезица", което е начало на път III-9008, е разположено по едни от най-натоварените направления от първостепенната улична мрежа на града. В кръстовището се пресичат на ниво:

- по направления север-юг улиците „Струга" и ул."Тодор Александров", по които към настоящия момент преминава трасето на първокласния път I-9 /Е-87/ "Варна-Бургас-Звездец-М.Търново-ГКПП М.Търново"
- изток-запад улица „Одрин" с целия пътен поток от и за Промишлена зона север .

Улица "Одрин" е една от най-натоварените улици от първостепенната улична мрежа на гр. Бургас. В нея се концентрира градско движение, масов обществен транспорт и товарното движение в производствената зона. Същата е трасе на третокласен път от републиканската пътна мрежа III-9008 "I-9 (Бургас) - кв. Долно Езерово". В урбанизираната територия съгласно Генералния комуникационно-транспортен план на гр. Бургас, улица "Одрин" е районна артерия III-ти клас.

Определящо за улицата е нейното стопанско значение, което обуславя и изготвения проект за удвояване на трасето с ново пътно платно с две пътни ленти.

Преминаването на транзита през едно от най-възловите градски кръстовища „Трапезица" затруднява връзката между централната част на града, к-с "Братя Миладинови", к-с "Славейков", к-с "Лазур" и к-с "Зорница", както и връзката на останалите комплекси с к-с "Меден Рудник" и прилежащата територия на Промишлена зона Север.

Промишлена зона „Север" е територия, в която са разположени значителен брой производствени предприятия, с голям брой работни места, което определя и големия брой трудови пътувания.

В одобрения през 2011 г. Общ устройствен план на гр. Бургас като основен приоритет е заложено изнасянето на транзитния поток от силно урбанизираната градска територия. С цел осигуряване на трасе за изнасяне на транзита още при влизането в града, Община Бургас изгради Пътен възел над ж.п. коловозите на Товарна гара – ПВ"Запад" , по който да се осъществи връзката на ул."Проф. Яким Якимов" с ул."Крайезерна".

За осигуряване на всички условия за бързото изнасяне на транзитното движение по ул. "Крайезерна", Община Бургас е предложила на Министерски съвет на Република България да промени трасето на първокласен път I-9/Е87/ „Варна-Бургас-М.Търново-ГКПП М.Търново", като същото се проведе по следния маршрут: - от км 234+600 /кръгово кръстовище при пресичането на ул."Транспортна" с път I-6/, ул. „Проф. Яким Якимов", Пътен възел „Бургас-Запад" , ул. "Крайезерна" и от п.н. „Вл.Павлов" по ул. "Т.Александров", през Пътен възел „Юг" в посока Созопол, М.Търново, Република Турция, Средец и Република Гърция, в частта му преминаваща през урбанизираната територия на гр.Бургас. Промяната на трасето на главния път е от съществено стратегическо значение не само за града, но и за региона. Създаването на обходен път, отговарящ на европейските изисквания ще осигури възможност за извеждане на транзитното и част от вътрешно градското движение, ще намали времето за пътуване и ще облекчи гражданите и гостите на града и региона.

За решаване на непрекъснато задълбочаващите се транспортни проблеми е необходимо предприемане на неотложни и адекватни мерки за реализиране на мероприятия по промяна трасетата на главните пътища, утвърждаването на обходни градски трасета с пътни възли на нива , които да изнесат транзитното движение извън градския център, като по този начин ще се създадат условия за бързо движение на транзитно преминаващите автомобили, ще се намали броя на моторните превозни средства в активната градска територия, ще се намалят предпоставките за ПТП, ще се повиши безопасността на движение и ще намалеят вредните емисии.

За постигане на поставените цели, и при съобразяване с вече взетото Решение №39-26/12.08.2014г. от Общински съвет-Бургас е необходимо предприемане на мерки за промяна и на трасето на Републикански път III-9008 „Бургас- Долно Езерово". Целесъобразно е предвид новото трасе на път I-9 двата пътя да бъдат обвързани и началото на път III-9008 „Бургас- Долно Езерово" да бъде при изградения Пътен възел на ул."Одрин" и продължението на ул."Проф.Я.Якимов" при о.т.649-650 по ПУР на ПЗ Север.

Предвид изложеното и при отчитане на съществуващото положение и прогнозата за непрекъснато увеличаване на транспортното движение – товарно и автомобилно, предлагаме да бъде променено трасето на Републикански път III-9008 „Бургас- Долно Езерово", като същото се проведе по следния маршрут: от км 2+400 на Републикански път III-9008 „Бургас- Долно Езерово" по ул."Одрин" /кръстовище при продължение на ул."Професор Яким Якимов" и ул."Одрин" (ПВ "Запад") - кв.Долно Езерово - Републикански път III-7909 при км 11+000. С което дължината на Републикански път III-9008 „Бургас- Долно Езерово" ще стане 10,6км.

Предлаганото трасе е значително по-слабо натоварено с градско движение, не преминава в близост до гъсто населени жилищни територии и може да осигури по-бързо придвижване и изнасяне на транзита .

С отклоняването на транспортния поток в южно направление от път I-6 и I-9 по ул."Проф.Я.Якимов", през ПВ „Запад" и ул."Крайезерна" и промяна на трасето на път III-9008 ще се облекчи движението по градската улична мрежа, ще се улесни достъпа до жилищните райони и централното градско ядро, ще се подобри жизнената среда и ще се повиши безопасността на движение в града.

Изнасянето на транзита е от изключително важно значение за гражданите и бизнеса на гр.Бургас.

Предвид изложеното, на основание чл.21, ал.1, т.8 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл.34, ал.4 от Закона за общинската собственост предлагам, Общински съвет Бургас да вземе следното:

РЕШЕНИЕ:

I. Предлага на Министерски съвет на Република България да промени трасето на Републикански път III-9008 „Бургас- Долно Езерово", като същото се проведе по следния маршрут: от км 2+400 на Републикански път III-9008 „Бургас- Долно Езерово" по ул."Одрин" /кръстовище при ул."Професор Яким Якимов" и ул."Одрин" (ПВ "Запад") - кв.Долно Езерово - Републикански път III-7909 при км 11+000, като дължината на Републикански път III-9008 „Бургас- Долно Езерово" да стане 10,6км.

II. Дава съгласие да бъде предоставена безвъзмездно на Българската държава собствеността на засегнатите от промененото трасе имоти, общинска собственост, съгласно приложения опис.

Приложение:

1. Схема с предложение за промяна на трасето на път III-9008 „Бургас- Долно Езерово" ; схема с предложение за промяна на трасето на път I-9; Решение №№39-26/12.08.2014г. от Общински съвет-Бургас; извадка от ПУП-ПУР в участъка на ПВ „Запад"

С уважение:
ДИМИТЪР НИКОЛОВ
КМЕТ на Община Бургас