



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
OHSAS 18001:2007



8000 Бургас, ул. "Индустиална" № 1; тел.: 056/ 840 529, факс: 056/ 846 763, www.burgasbus.info; e-mail: bourgasbus@abv.bg

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
БУРГАС

• БУРГАСБУС • ЕООД БУРГАС	
Регистрационен индекс и дата	
Изм. №	1510 12.10.2014г.

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БУРГАС
Регистрационен индекс и дата
08-00-6621 13.10.14г.

Да се разгледа отново
от всички ПК заедно с решението
ДОКЛАДНА ЗАПИСКА по ПК ТМД

ОТ ПЕТКО ДРАГНЕВ – УПРАВИТЕЛ НА „БУРГАСБУС“ ЕООД 06.11.14г.

Всички ПК
13.10.14г. Относно: Приемане на промени в Тарифния план по Договор за обществена услуга между Общински съвет – Бургас, Община Бургас и „Бургасбус“ ЕООД

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

В рамките на въведените между 2013-а и 2017-а година дейности по проекта „Интегриран градски транспорт на Бургас“ на гражданите на Бургас беше предоставена транспортна услуга от съвсем ново качество :

1. Обслужването на линиите се извършва от съвременни автобуси и тролейбуси.
2. Поддържането на чистота в превозните средства и изпълнението на разписанията се контролира ежедневно както от превозвача, така и от ОП „Транспорт“.
3. На гражданите се предоставя информация в превозните средства и на автобусните спирки. Допълнително подобрение в тази насока ще има след приключване на сключените договори за електронно оборудване.
4. На гражданите се предлага продуктова гама, при която всеки електронен билет важи в цялата градска мрежа и всеки електронен билет е „времеви“, т.е. може да бъде ползван с прекачване в рамките на 45 минути до последното валидиране.
5. Разширен е обхвата на транспортната услуга, като се обслужват нови маршрути и улични артерии - бул. „Ал. Георгиев – Коджакафалията“ в ж.к. „Меден Рудник“, бул. „Тракия“ и бул. „Даме Груев“ в ж.к. „Славейков“, ул. „Георги Калоянчев“ в ж.к. „Изгрев“. Осигурени са директни и алтернативни транспортни връзки „Меден Рудник“ – Център – „Славейков“ / „Изгрев“, както и „Славейков“ – „Изгрев“. Дадена е възможност за удобни връзки с основните линии на маршрутите от отдалечените квартали на Бургас.

„Бургасбус“ ЕООД обслужва общинската транспортна схема в качеството си на „вътрешен оператор“, съгласно сключен Договор за обществена услуга за превоз на

пътници между Общински съвет – Бургас, Община Бургас и дружеството, със следните превозни средства :

67 автобуса Соларис, от които 28 съчленени на дизелово гориво и 39 соло на метан, придобити по Проект „Интегриран градски транспорт на Бургас”, собственост на Община Бургас ;

10 броя соло автобуси Тедом на метаново гориво, закупени със собствени средства на дружеството.

Тези 77 превозни средства са оборудвани с електронните устройства за позициониране, информация, валидиране и приоритет по Проекта „Интегриран градски транспорт на Бургас”.

Освен тези автобуси, дружеството разполага и ползва ежедневно в градската транспортна схема, следните собствени превозни средства :

22 броя тролейбуси, получени като бенефициент по проект по ОП „Околна среда” ;

7 броя новозакупени съчленени автобуси „Соларис Метростайл” ;

6 броя нови минибуси „Карсан” ;

5 броя минибуси „Новосити”.

Оборудването на тези превозни средства с електронна система за валидиране и други допълнителни устройства и системи, е ангажимент на дружеството. За целта бе проведена обществена поръчка и сключено рамково споразумение с трима участника за доставка на допълнително оборудване и неговата интеграция в съществуващата система. Веднага след това се проведе процедура и съответно се сключи договор за доставка и въвеждане в експлоатация на допълнително оборудване.

Към момента градската част от общинската транспортна схема се обслужва от 106 броя автобуси и 11 броя микробуси, от които 67 броя автобуси на Община Бургас и 50 броя превозни средства, собственост на „Бургасбус” ЕООД.

За да се постигне добър резултат и предложи тази услуга на нашите съграждани в нейната интегрална цялост, се положиха много усилия от ангажираните специалисти и други служители. Те обаче не могат да компенсират обективните допълнителни разходи на дружеството, които ежедневно се извършват за поддържането на това високо ниво на обслужване. Те включват :

- допълнителен персонал за осигуряване на функционалността на електронното оборудване в автобусите ;
- допълнителен персонал за осигуряване на информация в реално време на автобусните спирки и видеонаблюдение;
- допълнителни разходи за електронно оборудване за превозните средства, собственост на „Бургасбус” ЕООД ;
- допълнителни разходи по извънгаранционното обслужване на автобусите и от настоящата година – на тролейбусите ;
- допълнителен разход от висок порядък за поддържане на климатизацията в превозните средства.

Заедно с това, като значителен разход на „Бургасбус” ЕООД може да се отбележи :

- плащания по закупените автобуси „Соларис Метростайл”, минибуси „Карсан” и „Исузу Новосити” ;
- наем на 67 автобуса, собственост на Община Бургас.

От 2010-а година до настоящия момент е налице и значително завишение на разходите на дружеството поради обективни външни причини :

Първата от тези причини е завишението на задължителния праг на минималната работна заплата. Това автоматично води до увеличен фонд работна заплата, който не се компенсира от външни приходи, а единствено чрез намаление на разходите ;

Втората причина е пазара на труда в областта на автомобилния транспорт. Особеното при него е, че след адаптиране на секторното законодателство към европейското, значително са завишени изискванията персонално към водачите в обществения превоз на пътници. Заедно с това пазарът на Европейския съюз е отворен и няма пречки наши водачи да работят в други европейски държави при по-добро заплащане, което от своя страна води до недостиг на квалифицирани кадри в сектора.

Третата причина е националната политика през тези години за частично, а не пълно компенсиране на пътуванията на групи граждани, определени с наредба, както и намаление на субсидирането на губещи линии.

За сметка на това, че се предложи по-удобна за нашите съграждани схема, се увеличи пробегът на превозните средства, респ. разходите в горива и работна заплата, както и се намали до минимум оперативния резерв от превозни средства.

В рамките на своите отговорности дружеството предприе някои мерки за намаление на разходите си, като :

- Удължена гаранция от производителя за автобусите, които излязоха от гаранционен период ;
- Оптимизиране на разписания – вечерни курсове, дублиращи маршрути, празнични и сезонни разписания ;
- Предоговаряне на вече подписани договори с външни фирми ;
- Оптимизация на персонала и др.

По-нататъшни компромиси, обаче, водят до риск за намаляване на качеството на услугата.

Вследствие на извършените промени на гражданите се предложи модерна и качествена транспортна услуга. Разходите за поддържане на това добро качество имат тренд към завишаване, с оглед напрегнатата експлоатация на превозните средства, изтичането на гаранционните срокове на автобуси и тролейбуси и навлизането в период на следгаранционно обслужване, направените сериозни отстъпки на гражданите чрез електронната билетна система, както и поради обективни външни фактори. Факт е повишаването на себестойността на превоза на километър в рамките на изпълнявания транспортен и експлоатационен план.

Всички направени по-горе изводи са валидни и за другите български градове, в които протича модернизация на градския транспорт. Този процес е най-напреднал в Бургас, но и при другите градски оператори в тези общини са видими елементите от изложеното по-горе.

Като транспортно дружество с многогодишен натрупан опит в различни условия, „Бургасбус“ ЕООД успя да изпълни всички поставени задачи от Община Бургас и Общинския съвет - Бургас, като гарантира по-високо качество на транспортната услуга, предлагана на гражданите. С това Бургас изпълни и продължава да изпълнява своята национална роля на пилотен град в модернизацията на градския транспорт.

Най-важното в ситуацията сега е, да бъде намерен нов баланс, за да се постигне устойчив финансов резултат. Това е възможно с усилията и разбирането на трите страни – гражданите, общината и транспортния превозвач.

Съгласно чл.5.10 и чл.5.11 на подписания Договор за обществена услуга за превоз на пътници между Общински съвет – Бургас, Община Бургас и „Бургасбус“ ЕООД, операторът има право да предлага промени в референтната рамка на ДОУ.

Предлаганият проект на тарифен план се основава на базова цена на билета 1,30лв, като включва следните елементи :

1. Градски линии на общинската транспортна схема:

- 1.1. Базова цена на билета – 1,30 лв ;
- 1.2. Цена на билета в електронна карта – 1,30 лв ;
- 1.3. Цена на билет за еднократно пътуване, закупен на борда на превозното средство – 1,50 лв ;
- 1.4. Цена на билет за времево пътуване, закупен от водача от 0:00 ч. до 04:30 ч. – 2,00 лв ;
- 1.5. Едно пътуване с времеви билет – отчитат се 45 мин. от валидиране на превозен документ в едно превозно средство до валидиране на същия превозен документ в друго (или последното в пътуването) превозно средство ;
- 1.6. Лимити за правоимащи граждани, определени с решение на Общинския съвет – 50 броя времеви пътувания за 1 месец ;
- 1.7. Лимити за правоимащи ученици и студенти редовно обучение, определени с решение на Общинския съвет – 90 броя времеви пътувания за 1 месец ;
- 1.8. Цена на билет за нередовен пътник – 20,00 лв

2. Междуселищни линии

2.1. Цена на билет за еднократно пътуване по направления :

По тарифна ставка от 0,132 лв/км до 0,152 лв/км.

2.2. Абонаментни карти по направления :

По тарифна ставка от 0,077 лв/км до 0,089 лв/км при 50 броя пътувания.

Имайки пред вид направеното предложение за промяна на Тарифния план и по реда на чл. 5 от ДОУ, са представени на вниманието на Общинския съвет и проектите за Транспортен и Експлоатационен план и Референтна рамка за 2018-а година.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ.

Предвид гореизложеното, на основание чл.21 от ЗМСМА, във връзка с чл.5от Договора за извършване на обществена услуга за превоз на пътници, сключен на основание член 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 г., предлагам на Общинския съвет - Бургас да вземе следното:

РЕШЕНИЕ:

1. Утвърждава Тарифен план, Приложение 5 към Договора за извършване на обществена услуга за превоз на пътници по общинската транспортна схема на Община Бургас.
2. На основание чл. 60, ал.1 от Административнопроцесуалния кодекс, допуска предварително изпълнение по т.1 от настоящото решение.
3. Утвърждава Референтна рамка за 2018-а година по Договора за извършване на обществена услуга за превоз на пътници по общинската транспортна схема на Община Бургас.

Приложения:

1. Проект на Тарифен план ;
2. Проект за Транспортен план ;
3. Проект за Експлоатационен план ;
4. Проект за Референтна рамка за 2018-а година.

С уважение,

ПЕТКО ДРАГНЕВ,
УПРАВИТЕЛ НА „БУРГАСБУС“ ЕООД